



# HESSISCHER LANDTAG

25. 11. 2020

## Kleine Anfrage

**Günter Rudolph (SPD) vom 01.09.2020****Zustand von Straßen und Brücken im Schwalm-Eder-Kreis – Teil II****und**

## Antwort

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche der Streckenabschnitte der sog. „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ wurden bisher saniert? (Bitte listen Sie die einzelnen, sanierten Streckenabschnitte auf und der zeitliche Abschluss der Sanierung)
- a) Wie hoch waren die dafür jeweils eingesetzten originären Landesmittel? (Bitte listen Sie die Mittel zugehörig zu den einzelnen Projekten auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Schwalm-Eder-Kreis gelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3074	Grundhafte Erneuerung zwischen Dorheim und Neuental/Waltersbrück	2,3	1.000.000 €	Dezember 2017
L 3147	Deckenerneuerung zwischen Melsungen/Günsterode und Kreisgrenze	1,5	1.050.000 €	Juni 2018
L 3148	Deckenerneuerung zwischen Wabern/Uttershausen und Abzweig B 253	0,8	290.000 €	September 2017
L 3148	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Frielendorf/Verna	0,9	1.010.000 €	Oktober 2018

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Dillich und Borken/Nassenerfurth, einschließlich Instandsetzung Unterführung Olmes	2,7	3.120.000 €	Dezember 2019
L 3155	Deckenerneuerung zwischen Schwalmstadt/Niedergrenzebach und Frielendorf/Obergrenzebach	2,6	2.200.000 €	Dezember 2017
L 3157	Grundhafte Erneuerung zwischen Ottrau und Ottrau Bahnhof	1,6	970.000 €	Oktober 2017
L 3214	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Geismar	0,9	1.480.000 €	Juni 2019
L 3218	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Lohne	0,7	680.000 €	Dezember 2017
L 3225	Grundhafte Erneuerung zwischen Morschen/Eubach und Spangenberg/Bergheim	1,9	1.050.000 €	Juli 2018
L 3227	Ausbau zwischen Spangenberg/Bischofferode und Kreisgrenze	1,8	2.450.000 €	Oktober 2016
L 3249	Deckenerneuerung zwischen Spangenberg/Landefeld und Spangenberg, einschließlich Instandsetzung Unterführung Pfiefe	0,8	640.000 €	November 2018
L 3249	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Spangenberg/Landefeld	0,4	480.000 €	Oktober 2019
L 3254	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald/Oberbeisheim und Knüllwald / Niederbeisheim	1,1	910.000 €	August 2018
L 3254	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Knüllwald/Niederbeisheim, einschließlich Instandsetzung Unterführung Beise	0,5	730.000 €	November 2018
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Neustadt	3,6	1.550.000 €	Dezember 2016
L 3296	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Wildungen/Bergfreiheit und Bad Zwesten	1,6	1.070.000 €	Juli 2019
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg (Efze)/Cassdorf und Homberg (Efze) / Roppershain	0,7	370.000 €	Oktober 2016
L 3384	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Borken	1,6	1.350.000 €	September 2019
L 3384	Deckenerneuerung zwischen Knüllwald/Appenfeld und Homberg / Hülsa sowie zwischen Homberg/Hülsa und Steindorf	2,5	1.130.000 €	Mai 2018
L 3426	Deckenerneuerung zwischen Felsberg/Böddiger und Felsberg	1,2	990.000 €	September 2017

- Frage 1. b) Welcher dieser Streckenabschnitte wurden bisher nicht saniert?  
c) Warum wurden diese Abschnitte bisher nicht saniert? (Bitte listen Sie auf)  
d) Wann plant sie, diese Streckenabschnitte zu sanieren?  
e) Wie hoch sind die dafür eingeplanten, originären Landesmittel? (Bitte listen Sie diese zugeordnet zu den einzelnen ausstehenden Sanierungsprojekten auf)

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Schwalm-Eder-Kreis ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 - 2022 bis zum Ende des Jahres 2024 umgesetzt zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2024 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrsfrei- gabe
L 3067	Erneuerung der Unterführung Schlierbach zwischen Schwalmstadt/Allendorf und Neuental/Schlierbach	0,1	760.000 e	2021	2021
L 3067	Erneuerung der Unterführung DB bei Neuental/Zimmersrode	0,2	1.730.000 €	2020	2022
L 3067	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Zimmersrode und Borken/Nassenerfurth	2,9	1.600.000 €	2022	2022
L 3145	Grundhafte Erneuerung zwischen Jesberg und Jesberg/Hundshausen	1,6	2.210.000 €	2021	2021

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrsfrei- gabe
L 3147	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen/Kirchhof und Melsungen/Günsterode	2,7	1.710.000 €	2021	2021
L 3147	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen und Melsungen/Kirchhof, einschließlich Ortsdurchfahrt Melsungen	3,5	2.200.000 €	2023	2023
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Wabern/Hebel und Wabern/Falkenberg sowie zwischen Wabern/Falkenberg und Abzweig K 21 (Rockshausen)	1,1	450.000 €	2022	2022
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Trockenerfurth und Borken, einschließlich Ortsdurchfahrt Trockenerfurth	2,1	1.920.000 €	2020	2022
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Zimmersrode und Bischhausen-Siedlung, einschließlich Ortsdurchfahrt Zimmersrode	0,9	620.000 €	2023	2023
L 3155	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Schwalmstadt/Niedergrenzebach	0,8	1.080.000 €	2019	2020
L 3158	Grundhafte Erneuerung zwischen Neukirchen und Neukirchen/Seigertshausen	4,9	2.550.000 €	2021	2021
L 3214	Erneuerung der Unterführung Elbe bei Fritzlar/Züschchen	0,1	790.000 €	2021	2021
L 3214	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Züschchen	1,3	1.770.000 €	2019	2021
L 3214	Instandsetzung der Unterführung Elbe bei Fritzlar/Geismar	0,1	350.000 €	2022	2022
L 3214	Grundhafte Erneuerung zwischen Fritzlar/Geismar und Fritzlar/Züschchen	0,8	700.000 €	2022	2022
L 3220	Instandsetzung der Unterführung Eder zwischen Felsberg/Gensungen und Felsberg	0,2	750.000 €	2020	2020
L 3220	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Felsberg/Niedervorschütz	0,4	400.000 €	2023	2023
L 3222	Ausbau zwischen Felsberg/Altenbrunlar und Felsberg/Neuenbrunlar , einschließlich Instandsetzung Unterführung Eder und Unterführung Flutgraben	0,2	2.000.000 €	2024	2024
L 3224	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze)/Mühlhausen	0,7	500.000 €	2022	2022
L 3224	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Borken/Lendorf	0,5	420.000 €	2024	2024
L 3225	Grundhafte Erneuerung zwischen Morschen/Wichte und Morschen/Neumorschen	2,6	1.550.000 €	2020	2020
L 3227	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3249 und Spangenberg/Pfiefte	1,8	1.200.000 €	2021	2021
L 3227	Grundhafte Erneuerung zwischen Spangenberg/Pfiefte und Spangenberg/Bischofferode, einschließlich Ortsdurchfahrt Bischofferode	0,5	310.000 €	2023	2023
L 3228	Ausbau zwischen Körle/Empfershausen und Kreisgrenze, einschließlich Ortsdurchfahrt Unter-	2,6	2.000.000 €	2022	2023

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrsfrei- gabe
	Empfershausen und Ortsdurch- fahrt Ober-Empfershausen				
L 3249	Erneuerung der Unterführung Vocke in Spangenberg/Vocker- ode-Dinkelberg	0,1	500.000 €	2023	2023
L 3254	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald/Niederbeisheim und Knüllwald/Rengshausen	3,2	2.270.000 €	2020	2020
L 3304	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Spangenberg/ Metzebach	0,4	500.000 €	2022	2022
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze)/Allmuthshausen	0,6	590.000 €	2021	2021
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze)/Caßdorf	0,6	500.000 €	2023	2023
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Pfaffenhausen und Bor- ken/Freudenthal, einschließlich Ortsdurchfahrt Pfaffenhausen	1,2	700.000 €	2023	2023
L 3426	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wabern/Nieder- möllrich	0,4	710.000 €	2022	2022
L 3428	Grundhafte Erneuerung zwischen Malsfeld/Sipperhausen und Mals- feld/Ostheim, einschließlich In- standsetzung Unterführung Rhünda	1,5	1.000.000 €	2021	2021
L 3435	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen/Obermelsungen und Malsfeld/Elfershausen	0,9	500.000 €	2022	2022

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Schwalm-Eder-Kreis weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamt- kosten
L 3074	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Bischhausen und Bad Zwesten/Niederurff	2,4	1.600.000 €
L 3145	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Jesberg	0,3	200.000 €
L 3145	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Treysa	3,1	2.000.000 €
L 3148	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Lembach und Homberg/Lendorf, einschl. Ortsdurchfahrt Lembach	1,6	1.200.000 €
L 3148	Grundhafte Erneuerung zwischen Frielendorf/Verna und Homberg/ Roppershain	3,1	2.000.000 €
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Gilsa und Neuental/Bischhausen	0,3	200.000 €
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Zimmersrode und Neuental/ Neuenhain, einschl. Ortsdurchfahrt Zimmersrode und Neuenhain	3,7	2.200.000 €
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Jesberg/Reptich und Neuental/Gilsa, einschl. Ortsdurchfahrt Reptich und Gilsa	1,2	900.000 €
L 3150	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Großenenglis und Fritzlar	2,6	1.800.000 €
L 3152	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Stolzenbach und Borken/Pfaffen- hausen	2,5	1.510.000 €
L 3153	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Knüllwald/Ellingshausen	2,2	1.200.000 €
L 3154	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald/Appenfeld und Knüllwald/ Wallenstein	1,5	1.000.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung zwischen Schwarzenborn und Schwarzenborn/Grebenhagen	1,9	1.300.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gilserberg	0,2	200.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung zwischen Gilserberg und Abzweig K 100 (Itzenhain)	1,2	900.000 €
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 112 und Neukirchen	2,6	1.700.000 €
L 3156	Deckenerneuerung zwischen Schrecksbach und Abzweig B 254	0,3	200.000 €
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Neukirchen und Neukirchen/ Hauptschwenda	4,4	2.200.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Schrecksbach/Holzburg	1,1	850.000 €
L 3157	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Oberaula/Hausen	0,6	600.000 €
L 3158	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neukirchen/Seigertshausen	0,8	750.000 €
L 3214	Grundhafte Erneuerung zwischen Fritzlar/Geismar und Fritzlar/Züschchen, einschl. Ortsdurchfahrt Züschchen	3,7	2.500.000 €
L 3219	Grundhafte Erneuerung zwischen Niedenstein/Wichdorf und Niedenstein, einschl. Ortsdurchfahrt Wichdorf und Niedenstein	2,5	1.700.000 €
L 3219	Grundhafte Erneuerung zwischen Niedenstein und Abzweig K 86	0,7	600.000 €
L 3220	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Felsberg	1,8	1.100.000 €
L 3221	Grundhafte Erneuerung AS A 49 (Edermünde) in der Ortsdurchfahrt Edermünde/Holzhausen	0,3	210.000 €
L 3224	Grundhafte Erneuerung AS A 7 Malsfeld, einschl. 3 Kreisverkehrsplätze bis Kreuzung Malsfeld/Elfershausen	1,3	1.000.000 €
L 3249	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Vockerode/Dinkelberg	0,9	800.000 €
L 3249	Deckenerneuerung zwischen Vockerode/Dinkelberg und Kreisgrenze	1,1	650.000 €
L 3253	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3153 (Ellingshausen) und Ludwigsau/Hainrode	2,4	1.600.000 €
L 3263	Deckenerneuerung zwischen Abzweig K 111 und Neukirchen/Riebelsdorf, einschl. Ortsdurchfahrt Riebelsdorf	0,6	350.000 €
L 3263	Deckenerneuerung zwischen Abzweig B 254 und Abzweig K 111 (Riebelsdorf)	2,3	1.400.000 €
L 3294	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Oberaula/Hausen	0,2	250.000 €
L 3294	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 32 und Oberaula/Ibra, einschl. Ortsdurchfahrt Ibra	1,2	950.000 €
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg/Hülsa	0,3	300.000 €
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Sondheim und Homberg/Lützelwig	0,959	700.000 €
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Steindorf und Homberg/Allmutshausen	1,334	1.000.000 €
L 3385	Deckenerneuerung zwischen Jesberg/Elnrode und Neuental/Schlierbach	1,785	1.100.000 €
L 3425	Grundhafte Erneuerung zwischen Gilserberg/Schönau und Abzweig B 3, einschl. Ortsdurchfahrt Schönau	1,967	950.000 €
L 3425	Grundhafte Erneuerung Knotenpunkt K 100 in der Ortsdurchfahrt Gilserberg/Schönau	0,030	200.000 €

- Frage 2. Wie viele Meldungen weiterer sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte wurden nach 2016 gemeldet? (Bitte listen Sie diese auf.)
- a) Wie viele dieser Abschnitte wurden durch das Land kontrolliert und für welche Abschnitte wurden daraufhin Maßnahmen eingeleitet? (Bitte listen Sie die Abschnitte und die eingeleiteten Maßnahmen einzeln auf.)

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3154	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Knüllwald/Wallenstein	0,3	500.000 €	Dezember 2019
L 3161	Instandsetzung einer Hangstützwand in Ottrau/Schorbach	0,1	120.000 €	November 2019
L 3227	Instandsetzung einer Straßenstützwand in Spangenberg	0,5	500.000 €	2022
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Willingshausen/Ransbach	4,0	2.820.000 €	Oktober 2019
L 3425	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gilserberg/Schönstein	1,2	1.100.000 €	2022
L 3435	Hangsicherung zwischen Melsungen/Obermelsungen und Malsfeld/Elfershausen	0,1	220.000 €	Oktober 2018

Frage 3. Welche Straßenbaumaßnahmen (Neubau und Sanierung von Kreisstraßen) hat das Land Hessen in den Jahren 2016 bis 2020 im Schwalm-Eder-Kreis gefördert? (Bitte einzeln und mit der Zuwendungssumme auflisten.)

Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Straßenbaumaßnahmen des Schwalm-Eder-Kreises, die seitens des Landes Hessen seit dem Jahr 2016 nach den Bestimmungen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bzw. des Hessischen Mobilitätsfördergesetzes gefördert wurden.

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Gesamtzwendungen</b>
K 114	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Schrecksbach/Holzburg	328.900 €
K 145	Ortsdurchfahrt Felsberg/Altenburg	450.000 €
K 147	Ausbau der Ortsdurchfahrt Guxhagen/Grebenau	275.700 €
K 151	Um- und Ausbau zwischen Felsberg/Altenbrunslar und Guxhagen/Ellenberg	1.379.300 €
K 21	Um- und Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wabern/Rockshausen und freie Strecke bis L3149	453.500 €
K 21	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Felsberg/Gensungen	801.500 €
K 29	Ortsdurchfahrt Obermelsungen, freie Strecke und Unterführung Kesselbach	1.447.000 €
K 75	Um- und Ausbau der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Rothelmshausen	810.200 €
K 91	Ausbau zwischen Knüllwald/Lichtenhagen und Oberbeisheim	1.144.300 €

Wiesbaden, 13. November 2020

**Tarek Al-Wazir**