



# HESSISCHER LANDTAG

05. 09. 2022

## Kleine Anfrage

**Dr. Stefan Naas (Freie Demokraten) vom 27.07.2022**

**Geringe Besucherzahlen auf der Eurobike**

**und**

**Antwort**

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### Vorbemerkung Fragesteller:

Vom 13.07. bis zum 17.07.2022 fand in Frankfurt die Eurobike statt. Rund 1.500 Ausstellerinnen und Aussteller wurden erwartet. Nachdem die IAA, die weltgrößte Automobilmesse, entschieden hat nicht mehr in Frankfurt auszustellen, setzte die Landesregierung auf die Eurobike. Sie sollte ein adäquater Ersatz sein und der Stadt und der Messebranche hohe Umsätze bescheren. Während des Juliplenums am 08.07.2021 haben BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sogar eine Aktuelle Stunde dazu beantragt. Das Thema lautete: „Hessen auf dem Weg zum Fahrradland – EUROBIKE kommt nach Frankfurt“ (Drs. 20/6090). Die schwarz-grüne Koalition hat die Eurobike massiv beworben und sie als „die unangefochtene globale Leitmesse für das Bike-Business, die größte Messe, für alles, was mit dem Fahrrad in Zusammenhang steht“ porträtiert. Damals war die Rede von 150.000 erwarteten Besucherinnen und Besuchern (siehe Plenarprotokoll 20/81). Laut Presseberichten kamen während der fünf Messtage jedoch lediglich 60.000 Besucherinnen und Besucher zur Eurobike.

### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Die internationalen Messemärkte befinden sich im Umbruch. Die Folgen der Corona-Pandemie haben den bereits existierenden Strukturwandel weiter verstärkt und zu erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen geführt. Aktuell beeinflussen weiterhin bestehende Reisebeschränkungen und Folgen des Krieges der Russischen Föderation gegen die Ukraine die Messewirtschaft. Mit ihrer hervorragenden Infrastruktur am Standort Frankfurt und der erfolgreichen Integration in die globalisierte Messewirtschaft ist die Messe Frankfurt – trotz der Krisenentwicklungen – besser aufgestellt als zahlreiche Wettbewerber im In- und Ausland. Es ist ein Erfolg, dass die Messe Frankfurt zusätzliche Messeveranstaltungen akquirieren, neue Formate entwickeln und dabei expandierende Märkte wie die Verkehrs- und Freizeitwirtschaft adressieren kann. Damit werden in erheblichem Umfang neue Ausstellerunternehmen und neue Zielgruppen bei den Besucherinnen und Besuchern angesprochen. Unter den herausfordernden Rahmenbedingungen sieht die Landesregierung deshalb in der erstmaligen Ausrichtung der Eurobike im Juli 2022 in Frankfurt ein gutes Ergebnis.

Diese Vorbemerkung der Fragesteller vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Besucherinnen und Besucher kamen tatsächlich zur Eurobike? (Bitte auflisten nach Privatpersonen und Fachbesuchern.)

Zur diesjährigen Ausgabe der Eurobike 2022 kamen insgesamt 61.150 Besucherinnen und Besucher. Davon waren 33.780 Fachbesucher und 27.370 Endkunden zu verzeichnen.

Frage 2. Wie viele Ausstellerinnen und Aussteller kamen tatsächlich zur Eurobike?

Insgesamt 1.496 Aussteller reisten zur Eurobike 2022 nach Frankfurt an.

Frage 3. Wie viel Fläche des Messegeländes wurde von den Ausstellerinnen und Ausstellern der Eurobike genutzt?

Die Aussteller der Eurobike belegten auf dem Frankfurter Messegelände eine Brutto-Gesamtfläche von 138.200 m<sup>2</sup>. Davon wurden 118.200 m<sup>2</sup> Hallenfläche sowie knapp 20.000 m<sup>2</sup> Freigelände belegt.

Frage 4. Wie viel Fläche des Messegeländes stand noch ungenutzt zur Verfügung?

In Summe ergibt sich eine ungenutzte Fläche von insgesamt 247.400 m<sup>2</sup>. Davon zu untergliedern sind 208.400 m<sup>2</sup> ungenutzte Hallenfläche und eine ungenutzte Freigeländefläche von 39.000 m<sup>2</sup>. (Anmerkung: Die Halle 5 befindet sich derzeit in Bau, die Hallenfläche der Halle 10 ist nur noch eingeschränkt nutzbar.)

Frage 5. Wie hoch war die Auslastungsquote im Bereich des Hotel- und Übernachtungsgewerbes?

Der Landesregierung liegen keine Angaben zu Auslastungsquoten im Bereich des Hotel- und Übernachtungsgewerbes im Zeitraum der Durchführung der Messe vor.

Frage 6. Wie unterscheiden sich die in den Fragen 1 bis 5 genannten Kennzahlen von denen der Eurobike 2019 in Friedrichshafen?

Im Jahr 2019 reisten zur Eurobike nach Friedrichshafen insgesamt 61.074 Besucher, davon 39.834 Fachbesucher sowie 21.240 Endkunden. Mit der ersten Eurobike-Version 2022 in Frankfurt konnte damit an die Besucherzahlen der Veranstaltung im Jahr 2019 angeknüpft und diese sogar leicht übertroffen werden.

An der Veranstaltung im Jahr 2019 nahmen insgesamt 1.400 Aussteller teil. Im Jahr 2022 nahmen damit annähernd 100 Aussteller mehr teil.

100.000 m<sup>2</sup> Bruttofläche wurden im Jahr 2019 in Friedrichshafen belegt. Davon sind 87.500 m<sup>2</sup> Hallenfläche sowie 22.500 m<sup>2</sup> Freigelände zu unterscheiden. Damit wurde im Jahr 2022 eine Flächensteigerung um etwa 40.000 m<sup>2</sup> Bruttofläche erzielt. Im Jahr 2019 gab es keine ungenutzte Fläche mehr auf dem Friedrichshafener Messegelände.

Frage 7. Wie unterscheiden sich die in den Fragen 1 bis 5 genannten Kennzahlen von denen der letzten IAA in 2019?

Im Jahr 2019 reisten zur IAA nach Frankfurt insgesamt 561.600 Besucher (gemäß Auskunft des Veranstalters Verband der Automobilindustrie VDA). An der Veranstaltung im Jahr 2019 nahmen insgesamt 838 Aussteller teil.

148.000 m<sup>2</sup> Bruttofläche wurden im Jahr 2019 zur IAA in Frankfurt belegt. Davon waren 121.000 m<sup>2</sup> belegte Hallenfläche und 27.000 m<sup>2</sup> belegtes Freigelände.

Daraus ergibt sich eine ungenutzte freie Fläche von 255.600 m<sup>2</sup>. Dies ist aufzuteilen in eine ungenutzte Hallenfläche von 223.600 m<sup>2</sup> sowie 32.000 m<sup>2</sup> Freigelände. (Anmerkung: Die alte Halle 5 war im Jahr 2019 verfügbar, die Hallenfläche der Halle 10 war auch im Jahr 2019 nur eingeschränkt nutzbar.)

Frage 8. Weshalb lag die Besucherzahl weit unter der von der Landesregierung ursprünglich erwarteten Besucherzahl?

Die Ausführungen des Fragestellers zu den Erwartungen der Landesregierung sind nicht zutreffend. Laut Plenarprotokoll 20/81, auf das der Fragesteller in seiner Vorbemerkung verweist, hat kein Vertreter der Landesregierung in der Debatte diese Zahl genannt.

Frage 9. Wie bewertet die Landesregierung ihre Überschätzung der Eurobike als angemessenen IAA-Ersatz unter dem Gesichtspunkt der weit niedriger als erwarteten Besucherzahlen?

Unter den aktuellen Rahmenbedingungen der internationalen Messewirtschaft beurteilt die Landesregierung die erstmalige Ausrichtung der Eurobike 2022 in Frankfurt positiv.

Wiesbaden, 29. August 2022

**Tarek Al-Wazir**