



HESSISCHER LANDTAG

09. 10. 2020

Kleine Anfrage

Tobias Eckert (SPD), vom 21.07.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Limburg-Weilburg – Teil II

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 - 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 - 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche der Streckenabschnitte der sog. „Sanierungsoffensive 2016-2022“ wurden bisher saniert? (Bitte listen Sie die einzelnen, sanierten Streckenabschnitte auf und der zeitliche Abschluss der Sanierung)
- a) Wie hoch waren die dafür jeweils eingesetzten originären Landesmittel? (Bitte listen Sie die Mittel zugehörig zu den einzelnen Projekten auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Limburg-Weilburg gelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Verkehrsfreigabe |
|--------|--|-----------------------------|--------------|------------------|
| L 3020 | Grundhafte Erneuerung zwischen Limburg/Eschhofen und Runkel/Ennerich | 0,6 | 520.000 € | August 2019 |
| L 3021 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach und Weinbach/Elkerhausen | 2,2 | 1.360.000 € | Dezember 2016 |

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Verkehrsfreigabe |
|--------|--|-----------------------------|--------------|------------------|
| L 3021 | Ausbau Knotenpunkt zwischen Weilmünster/Wolfenhausen und Weilmünster/Laubuseschbach | 1,4 | 990.000 € | März 2017 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Erbach und Bad Camberg/Schwickershausen | 2,4 | 560.000 € | August 2017 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Abzweig K 514 | 0,9 | 200.000 € | September 2017 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Kreisgrenze, 1. Bauabschnitt | 2,6 | 510.000 € | November 2017 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Kreisgrenze, 2. Bauabschnitt | 0,6 | 210.000 € | November 2017 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Gnadenthal und der A 3 | 2,9 | 1.280.000 € | Juli 2019 |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Dauborn und Bad Camberg | 1,1 | 500.000 € | November 2019 |
| L 3031 | Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg und Kreisgrenze | 2,2 | 740.000 € | September 2018 |
| L 3031 | Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle A 3 (Bad Camberg) und Bad Camberg | 0,5 | 440.000 € | Dezember 2019 |
| L 3046 | Ausbau Knotenpunkt in der Ortsdurchfahrt Elbtal/Dorchheim (B 54) | 0,1 | 40.000 € | November 2019 |
| L 3046 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Elbtal/Dorchheim | 0,3 | 240.000 € | November 2019 |
| L 3046 | Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Frickhofen und Elbtal/Dorchheim | 1,8 | 560.000 € | Dezember 2019 |
| L 3063 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar | 0,7 | 530.000 € | April 2019 |
| L 3109 | Grundhafte Erneuerung zwischen Mengerskirchen/Waldernbacher Stock und Merenberg | 3,3 | 950.000 € | August 2018 |
| L 3277 | Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Kirberg und Hünfelden/Ohren | 1,7 | 600.000 € | September 2016 |
| L 3278 | Ausbau Knotenpunkt in Dornburg/Thalheim (Süd) | 0,2 | 220.000 € | Oktober 2018 |
| L 3283 | Felssicherung zwischen Braunfels/Oberndorf und Braunfels/Bonbaden | 0,3 | 40.000 € | Februar 2017 |
| L 3323 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Gräveneck und Weilburg/Kirschhofen | 1,0 | 630.000 € | August 2018 |
| L 3370 | Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg/Barig-Selbenhausen und Mengerskirchen/Probbach | 2,2 | 690.000 € | Oktober 2019 |
| L 3452 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Gräveneck und Abzweig L 3323 | 1,3 | 1.070.000 € | November 2018 |

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Verkehrsfreigabe |
|--------|---|--------------------------|--------------|------------------|
| L 3453 | Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg/Barig und Löhnberg | 3,4 | 600.000 € | Dezember 2017 |

- Frage 1.
- b) Welcher dieser Streckenabschnitte wurden bisher nicht saniert?
 - c) Warum wurden diese Abschnitte bisher nicht saniert? (Bitte listen Sie auf)
 - d) Wann plant sie, diese Streckenabschnitte zu sanieren?
 - e) Wie hoch sind die dafür eingeplanten, originären Landesmittel? (Bitte listen Sie diese zugeordnet zu den einzelnen ausstehenden Sanierungsprojekten auf)

Das Bauprogramm jedes Landkreises in Hessen ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Landkreis Limburg-Weilburg ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 - 2022 bis Ende des Jahres 2022 umgesetzt oder zumindest begonnen zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2022 geplant ist.

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Geplanter Ausführungsbeginn | Geplante Verkehrsfreigabe |
|--------|--|--------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung zwischen Waldbrunn/Hausen und Landesgrenze Rheinland-Pfalz | 0,7 | 480.000 € | 2020 | 2020 |
| L 3063 | Instandsetzung einer Straßenstützwand in Villmar | 0,1 | 100.000 € | 2020 | 2020 |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung zwischen Runkel/Hofen und Beselich/Niedertiefenbach | 2,0 | 900.000 € | 2020 | 2020 |
| L 3025 | Grundhafte Erneuerung zwischen Ernsthausen/Essershausen und Eselsberg/Freienfels | 2,1 | 2.150.000 € | 2019 | 2020 |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Beselich/Obertiefenbach | 0,6 | 600.000 € | 2020 | 2021 |
| L 3025 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Guntersau und Weilburg | 0,7 | 300.000 € | 2021 | 2021 |
| L 3278 | Deckenerneuerung zwischen Dornburg/Wilsenroth und Dornburg/Frickhofen | 0,6 | 620.000 € | 2021 | 2021 |
| L 3109 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Merenberg | 0,7 | 350.000 € | 2021 | 2021 |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Waldbrunn/Ellar | 0,6 | 430.000 € | 2021 | 2021 |
| L 3021 | Grundhafte Erneuerung zwischen Brechen/Oberbrechen und Villmar/Weyer | 0,4 | 200.000 € | 2022 | 2022 |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung zwischen Brechen/Werschau und Brechen/Niederbrechen | 0,6 | 300.000 € | 2022 | 2022 |
| L 3281 | Grundhafte Erneuerung zwischen Mengerskirchen/Probach und Löhnberg | 0,5 | 210.000 € | 2022 | 2022 |
| L 3365 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Brechen/Niederbrechen | 0,4 | 200.000 € | 2022 | 2022 |

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Geplanter Ausführungsbeginn | Geplante Verkehrsfreigabe |
|--------|---|--------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| L 3031 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Camberg (Bahnhofstraße) | 0,4 | 500.000 € | 2022 | 2022 |
| L 3278 | Grundhafte Erneuerung zwischen Hadamar/Niederzeuzheim und Hadamar | 0,5 | 600.000 € | 2022 | 2022 |
| L 3025 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weilmünster/Ernsthausen | 0,8 | 600.000 € | 2021 | 2022 |
| L 3280 | Ausbau zwischen Dornburg/Langendernbach und Waldbrunn/Hausen | 2,3 | 1.090.000 € | 2022 | 2023 |

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Limburg-Weilburg weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend gelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten |
|--------|--|--------------------------|--------------|
| L 3020 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Löhnberg | 0,7 | 495.000 € |
| L 3021 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Blessenbach und Weinbach/Elkerhausen | 0,7 | 495.000 € |
| L 3021 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar/Weyer | 0,8 | 605.000 € |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung zwischen Beselich/Niedertiefenbach und Beselich/Obertiefenbach | 1,2 | 825.000 € |
| L 3022 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Hünfelden/Kirberg | 0,7 | 550.000 € |
| L 3030 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Camberg/Erbach | 0,4 | 308.000 € |
| L 3046 | Deckenerneuerung zwischen Merenberg/Rückershausen und Mengerskirchen | 1,1 | 737.000 € |
| L 3046 | Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Thalheim und Dornburg/Frickhofen | 1,1 | 836.000 € |
| L 3046 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Mengerskirchen | 1,3 | 1.045.000 € |
| L 3054 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weilmünster | 0,6 | 517.000 € |
| L 3063 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar/Aumenau | 0,4 | 308.000 € |
| L 3063 | Grundhafte Erneuerung zwischen Limburg/Ahlbach und Runkel/Dehrn | 0,1 | 77.000 € |
| L 3278 | Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Wilsenroth und Landesgrenze | 0,4 | 231.000 € |
| L 3278 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Dornburg/Frickhofen | 0,8 | 583.000 € |
| L 3278 | Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Waldbrunn/Hintermeilingen | 0,4 | 308.000 € |
| L 3279 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Dornburg/Frickhofen | 0,8 | 627.000 € |
| L 3279 | Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Dorndorf und Dornburg/Frickhofen | 0,5 | 385.000 € |
| L 3322 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Hasselbach und Abzweig L 3020 | 1,1 | 869.000 € |
| L 3322 | Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Gaudernbach und Weilburg/Hasselbach | 0,4 | 308.000 € |
| L 3323 | Grundhafte Erneuerung zwischen Villmar/Aumenau und Weinbach/Elkerhausen | 0,5 | 396.000 € |
| L 3323 | Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 434 (Weinbach) und Abzweig L 3452 (Gräveneck) | 2,5 | 1.980.000 € |
| L 3364 | Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Frickhofen und Dornburg/Langendernbach | 1,0 | 770.000 € |

| | | | |
|--------|--|-----|-------------|
| L 3370 | Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg und Merenberg/Barig-Selbenhausen, einschl. Ortsdurchfahrt Merenberg | 1,5 | 858.000 € |
| L 3451 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weinbach/Edelsberg | 0,6 | 440.000 € |
| L 3462 | Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Hadamar/Niederhadamar | 1,6 | 1.200.000 € |

Frage 2. Wie viele Meldungen weiterer sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte wurden nach 2016 gemeldet? (Bitte listen Sie diese auf)

- a) Wie viele dieser Abschnitte wurden durch das Land kontrolliert und für welche Abschnitte wurden daraufhin Maßnahmen eingeleitet? (Bitte listen Sie die Abschnitte und die eingeleiteten Maßnahmen einzeln auf)

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

| Straße | Projektbezeichnung | Projektlänge [Kilometer] | Gesamtkosten | Verkehrsfreigabe |
|--------|--|--------------------------|--------------|------------------|
| L 3021 | Erneuerung eines Durchlasses zwischen Villmar/Weyer und Selters/Münster | 0,1 | 40.000 € | 2020 |
| L 3021 | Felshangssicherung bei Weinbach/Freienfels | 0,1 | 160.000 € | 2020 |
| L 3046 | Deckenerneuerung zwischen Mengerskirchen und Greifenstein/Arborn | 0,3 | 40.000 € | November 2017 |
| L 3323 | Beseitigung eines Böschungsrutsches bei Villmar/Aumenau | 0,8 | 1.280.000 € | 2020 |
| L 3323 | Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig Weinbach und Abzweig Weinbach/Gräveneck | 2,6 | 1.320.000 € | 2021 |

Frage 3. Welche Straßenbaumaßnahmen (Neubau und Sanierung von Kreisstraßen) hat das Land Hessen in den Jahren 2016 bis 2020 im Landkreis Limburg-Weilburg gefördert? (Bitte einzeln und mit der Zuwendungssumme auflisten)

Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Straßenbaumaßnahmen des Landkreises Limburg-Weilburg, die seitens des Landes Hessen seit dem Jahr 2016 nach den Bestimmungen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bzw. des Hessischen Mobilitätsförderungsgesetzes gefördert wurden.

| Straße | Projektbezeichnung | Gesamtzwendungen |
|-----------------|--|------------------|
| K 448 | Ausbau der Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz in Merenberg | 272.300 € |
| K 450 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Löhnberg, Ortsteil Obershausen | 159.600 € |
| K 451 | Ortdurchfahrt Mengerskirchen, Ortsteil Waldernbach | 228.200 € |
| K 459 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Oberweyer, Stadt Hadamar | 336.400 € |
| K 477 | Ersatzneubau Elbbachbrücke in Elz und Umbau | 1.275.400 € |
| K 483 | Umbau des Knotenpunkts mit der L 3278 | 58.100 € |
| K 502/ K 501 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Hünfelden-Mensfelden | 479.500 € |
| K 503 | Ausbau zwischen Heringen, Gemeinde Hünfelden und der B 417 | 560.000 € |