



HESSISCHER LANDTAG

06. 01. 2022

Plenum

Antrag

**Tobias Eckert (SPD), Elke Barth (SPD), Stephan Grüger (SPD),
Knut John (SPD), Marius Weiß (SPD) und Fraktion**

Mobilitätspolitik von Barcelona als Vorbild für das Rhein-Main-Gebiet

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag stellt fest, dass Barcelona innovative Wege zur Verminderung von Autoverkehr und der damit einhergehenden Senkung von CO₂-Emissionen geht. Eigentümerinnen und Eigentümer älterer Autos ohne ein Umweltzertifikat können ihren Pkw abgeben und erhalten dafür eine kostenlose Fahrkarte zur Nutzung des ÖPNV für drei Jahre.
2. Der Landtag fordert die Landesregierung auf zu prüfen, ob ein solcher Tausch modellhaft in einzelnen Städten beispielsweise des Rhein-Main-Gebiets eingeführt werden kann. Zudem soll vorab ermittelt werden, ob ein solches Vorhaben bei den Bürgerinnen und Bürgern auf Interesse stößt und genutzt würde oder ob möglicherweise das Angebot des ÖPNV als noch nicht attraktiv genug eingeschätzt wird aufgrund von Überfüllung in den S-Bahnen oder fehlenden Busangeboten.
3. Der Landtag stellt fest, dass auch die Einrichtung von verkehrsarmen Superblocks ein innovatives Vorbild ist. Ein Superblock besteht aus Häusern, die gemeinsam einen verkehrsberuhigten Block bilden. Nur zu bestimmten Zeiten dürfen Lieferdienste in diesen Block fahren. Auch für Anwohnerinnen und Anwohner sind je nach Ausgestaltung Beschränkungen der zeitlichen Zufahrtmöglichkeit oder der zulässigen Fahrgeschwindigkeit möglich. Der motorisierte Individualverkehr wird so reduziert beziehungsweise verträglicher gestaltet und so die Lebensqualität erhöht.
4. Der Landtag stellt fest, dass aufgrund gewachsener Siedlungs- und Verkehrsstrukturen die Frage der Eignung von Bereichen für die Ausweisung von Superblocks einer umfangreichen und sorgfältigen Planung und Abwägung bedarf. Er stellt überdies fest, dass die Aufgabe dieser Abwägung, ob Superblocks verträglich in ein jeweiliges örtliches Verkehrskonzept eingebunden werden können und ob diese aus verkehrsentwicklungspolitischer Sicht eine sinnvolle Gestaltungsmöglichkeit darstellen können, zunächst den jeweiligen Kommunen zufällt.
4. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, diejenigen Kommunen, die Superblocks modellhaft bzw. im Rahmen von Verkehrsversuchen einrichten wollen, zu unterstützen und entsprechende Fördermittel zur Verfügung zu stellen.

Wiesbaden, 6. Januar 2022

Der Fraktionsvorsitzende:
Günter Rudolph

**Tobias Eckert
Elke Barth
Stephan Grüger
Knut John
Marius Weiß**