

**Kleine Anfrage****Yanki Pürsün (Freie Demokraten)****Welche betrieblichen Folgen haben Personen im Gleis für den Frankfurter Bahnknoten?****Vorbemerkung:**

In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 21/4670 hat die Landesregierung ausgeführt, dass die Zahl von Vorfällen mit Personen im Gleis am Frankfurter Hauptbahnhof sowie im Frankfurter S-Bahn-Tunnel nicht aus der hessischen Polizeilichen Kriminalstatistik ermittelt werden könne. Für eine Bewertung der Auswirkungen solcher Vorfälle sind jedoch insbesondere die betrieblichen Daten des Schienenverkehrs von Bedeutung.

Nach Angaben des Leiters der S-Bahn Rhein-Main verursachten Personen im Gleis im Jahr 2025 rund 40.000 Verspätungsminuten im Netz der S-Bahn Rhein-Main. Dies entsprach rund vier Prozent der gesamten Verspätungsminuten. Der Frankfurter Hauptbahnhof sowie der Frankfurter S-Bahn-Tunnel sind zentrale Bestandteile des Bahnknotens Frankfurt, der für den hessischen Schienenverkehr von herausragender Bedeutung ist. Das Land arbeitet dort im Rahmen von Frankfurt RheinMain plus mit dem RMV sowie der Deutschen Bahn zusammen. Maßnahmen des Programms S-Bahn plus werden zudem aus Mitteln des Landes sowie des RMV finanziert.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele betriebliche Ereignisse der Kategorie „Personen im Gleis“ wurden in den genannten Bereichen seit 2021 jeweils jahresweise registriert?
2. Wie viele Gleissperrminuten wurden durch diese Ereignisse seit 2021 jeweils jahresweise verursacht?
3. Bei wie vielen dieser Ereignisse wurde seit 2021 jeweils jahresweise „Fahren auf Sicht“ angeordnet?
4. Wie viele Zugfahrten waren durch diese Ereignisse seit 2021 jeweils jahresweise betroffen?
5. Wie viele Zugausfälle wurden durch diese Ereignisse seit 2021 jeweils jahresweise verursacht?
6. Wie viele Verspätungsminuten wurden durch diese Ereignisse seit 2021 jeweils jahresweise verursacht?
7. Wie viele Verspätungsminuten entfielen seit 2021 jeweils jahresweise durchschnittlich auf ein solches Ereignis?
8. Wie lange dauerte die betriebliche Beeinträchtigung durch ein solches Ereignis seit 2021 jeweils jahresweise im Durchschnitt?
9. Wie hoch war die größte durch ein einzelnes solches Ereignis verursachte Zahl an Verspätungsminuten seit 2021?
10. Beabsichtigt die Landesregierung, die betrieblichen Auswirkungen von Personen im Gleis im Frankfurter Bahnknoten künftig regelmäßig auswerten zu lassen?

Wiesbaden, 25. September 2026**Yanki Pürsün**