



HESSISCHER LANDTAG

21. 08. 2024

WVA

Dringlicher Berichts Antrag

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Airport Kassel – leerer Winterflugplan und leere Kassen

Pressemeldungen war zu entnehmen, dass am Kassel-Airport ab dem Winterflugplan 2024/25 voraussichtlich keine regelmäßigen Flugverbindungen mehr angeboten werden, da das Unternehmen Sundair alle Verbindungen streicht und keine anderen Airlines Ersatz anbieten werden.

Die Landesregierung wird ersucht, im Ausschuss für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum über folgenden Gegenstand zu berichten:

1. Welche Aktivitäten unternimmt die Geschäftsführung der Flughafen GmbH Kassel, um die angesprochene Situation abzuwenden und einen Flugplan mit regelmäßigen Verbindungen sicherzustellen?
2. In welcher Weise hat sich die Landesregierung mit der angesprochenen Problematik befasst und welche strategischen Zielvorgaben hat sie der Geschäftsführung dazu aufgegeben?
3. Inwieweit unterscheiden sich die jährlichen Betriebsdaten – wie Anzahl der Beschäftigten, der Flugbewegungen, der Passagiere und der umgeschlagenen Fracht – am kleinsten hessischen Verkehrsflughafen im Vergleich zu den entsprechenden Daten am größten hessischen Verkehrslandeplatz?
4. Wie wird die jährliche Anzahl der Passagiere am Airport Kassel ermittelt?
5. Finden in diesem Zusammenhang Doppelzählungen statt?
6. Inwieweit ist die „Ansiedlung flugbetriebsaffiner Betriebe und Dienstleistungen“ (Ziel im schwarz-roten Koalitionsvertrag) vom Status des Flugplatzes als Verkehrsflughafen abhängig, zumal am Verkehrslandeplatz Egelsbach ebenfalls mehr als zwei Dutzend solcher Betriebe mit mehr als 700 Beschäftigten arbeiten?
7. Welche belastbaren Zahlen aus den letzten fünf Jahren liegen der Landesregierung vor, die belegen, dass der Kassel Airport „volkswirtschaftlich eine Erfolgsgeschichte“ (Zitat CDU-Regierungsprogramm) darstellt?
8. Welche Folgen für eine „Ansiedlung flugbetriebsaffiner Betriebe und Dienstleistungen“ am Kassel Airport wären durch eine Rückstufung zum Verkehrslandeplatz nach Auffassung der Landesregierung mit welcher Wahrscheinlichkeit zu erwarten?
9. Erwägt die Landesregierung ggf. eine Höherstufung des Verkehrslandeplatzes Egelsbach zum Verkehrsflughafen, um auch hier insbesondere im Hinblick auf die Ansiedlung flugbetriebsaffinen Gewerbes volkswirtschaftlich eine Erfolgsgeschichte schreiben zu können?
10. Welche Auswirkungen auf das jährliche Defizit werden voraussichtlich durch einen „leeren Winterflugplan“ erwartet?
11. Welche finanziellen Auswirkungen hätte eine Herabstufung des Kassel Airports zum Verkehrslandeplatz?
12. Wie wahrscheinlich ist es, dass das jährliche Defizit von ca. 5 Mio. Euro auf Null abzusinken ist?

13. Schließt die im Schwarz-Roten Koalitionsvertrag formulierte Maßgabe, die gesamte Aufgaben- und Ausgabenstruktur des Landes mit Blick auf die Kernaufgaben des Staates, den rechtlichen Bindungsgrad, die politische Bedeutung und den Nutzen für die Bürgerinnen und Bürger einer ergebnisoffenen Prüfung zu unterziehen, die Beteiligung am Kassel Airport mit ein?
14. Falls nein: Weshalb nicht?
15. Wie viele Grundstücke des Flughafenbetreibers wurden bisher veräußert, und wie viele zu veräußernde Grundstücke befinden sich noch in seinem Besitz?
16. Ist die Landesregierung mit der Deutschen Bahn oder dem NVV zur Realisierbarkeit eines Bahnanschlusses mit Verbindung zum ICE-Bahnhof Kassel im Gespräch und welche Rückmeldung hat sie bezüglich der veranschlagten Kosten von der Bahn erhalten?
17. Ist eine Machbarkeitsstudie dazu geplant?
18. Wie hoch ist die Passagierkapazität der aktuell existierenden Busverbindungen im Verhältnis zu den Fluggästen, die den Airport täglich nutzen?
19. Sind der Landesregierung Beispiele zu profitablen Regionalflughäfen in Deutschland bekannt, die eine ähnliche Auslastung mit Fluggästen und durch Flugverbindungen aufweisen?
20. Liegen der Landesregierung Aussagen von in Flughafennähe ansässigen Luftfahrtunternehmen vor, die drohen abzuwandern, sollte der Flughafen herabgestuft werden?
21. Für welche alternativen Angebote wie Yogastunden usw. werden das Flughafengelände und die Gebäude abseits des Flugverkehrs genutzt und welche Einkünfte werden dadurch erzielt?

Wiesbaden, 21. August 2024

Die Parlamentarische Geschäftsführerin:
Miriam Dahlke